

해외항만개발사업을 위한 ODA 활용방안 - KOICA 소개 및 사업추진절차

KOICA 부산지역센터

2015. 11. 6 고희숙



목 차

I KOICA 이해하기

II 사업유형에 따른 실행체계 및 절차

III 정부부처제안사업 추진 현황

IV Q & A

I. KOICA 이해하기

KOICA 개요

- ▶ **명칭** : 한국국제협력단(Korea International Cooperation Agency)
- ▶ **설립일** : 1991년 4월 1일
- ▶ **기관 성격** : 외교부 산하 정부출연기관으로 정부차원의 대외무상협력사업기관
- ▶ **역할**
 - 개발도상국의 빈곤퇴치 및 지속가능한 경제사회발전을 지원
 - 개발도상국과의 우호협력 관계 강화
- ▶ **주요 사업**
 - 프로젝트사업, 개발컨설팅사업, 연수생초청사업, WFK해외봉사단파견사업, 긴급구호 및 재난복구사업, 국제기구지원사업, 민관협력사업

KOICA 주요사업

프로젝트 사업 및 개발컨설팅사업

- 개도국의 개발전략과 우리의 비교우위에 기초한 통합적 개발프로젝트
- 인프라 및 개발 프로젝트에 대한 F/S, Master Plan 수립 등 개발컨설팅(DEEP)사업



라오스 교과서 보급프로젝트



인도네시아 아체주 병원건립 사업타당성 조사 측량조사



과테말라 청소년직업훈련원



캄보디아 항만물류기능 활성화를 위한 수로개선 타당성 조사사업

KOICA 주요사업

연수생 초청사업

- 개도국의 제도·기술 역량강화를 위한 초청연수·교육



아프가니스탄 <고위 관리급 파트너십> 과정



다국가-인도네시아, 스리랑카 등 7개국
<화재진압 및 안전사고 예방 교육> 과정
부산 항만소방서

KOICA 주요사업

해외봉사단(WFK) 및 전문가 파견

- 다양한 연령/계층 전문가, 기술보유자들을 개도국 현장에 파견하여 개발지원 및
- 글로벌 청년 인재 양성



인도네시아 봉사단원활동
(뜰조농장)



캄보디아 한의사 주민 진료



베트남 산림전문가 현지인 실습

KOICA 주요사업

민관협력사업

- 시민사회, 기업, 교육기관, 글로벌 민간기관들과의 협력을 통해 개도국을 지원하는 국민참여형 원조사업



몽골 포스코-지구촌나눔운동 영농후계자
양성사업



인도네시아 삼익학기 직업
훈련원 지원 사업



르완다 KT 초등교육환경 개선 사업

KOICA 주요사업

국제기구협력사업

- 국제기구, 선진 공여기관간 협력사업을 통해 양자원조 사업 보완

해외재난 긴급구호사업

- 인도지원 및 긴급구호사업을 통해 민간의 참여 역량 강화 제고 및 국격 상승



인도네시아 쓰나미재난복구현장



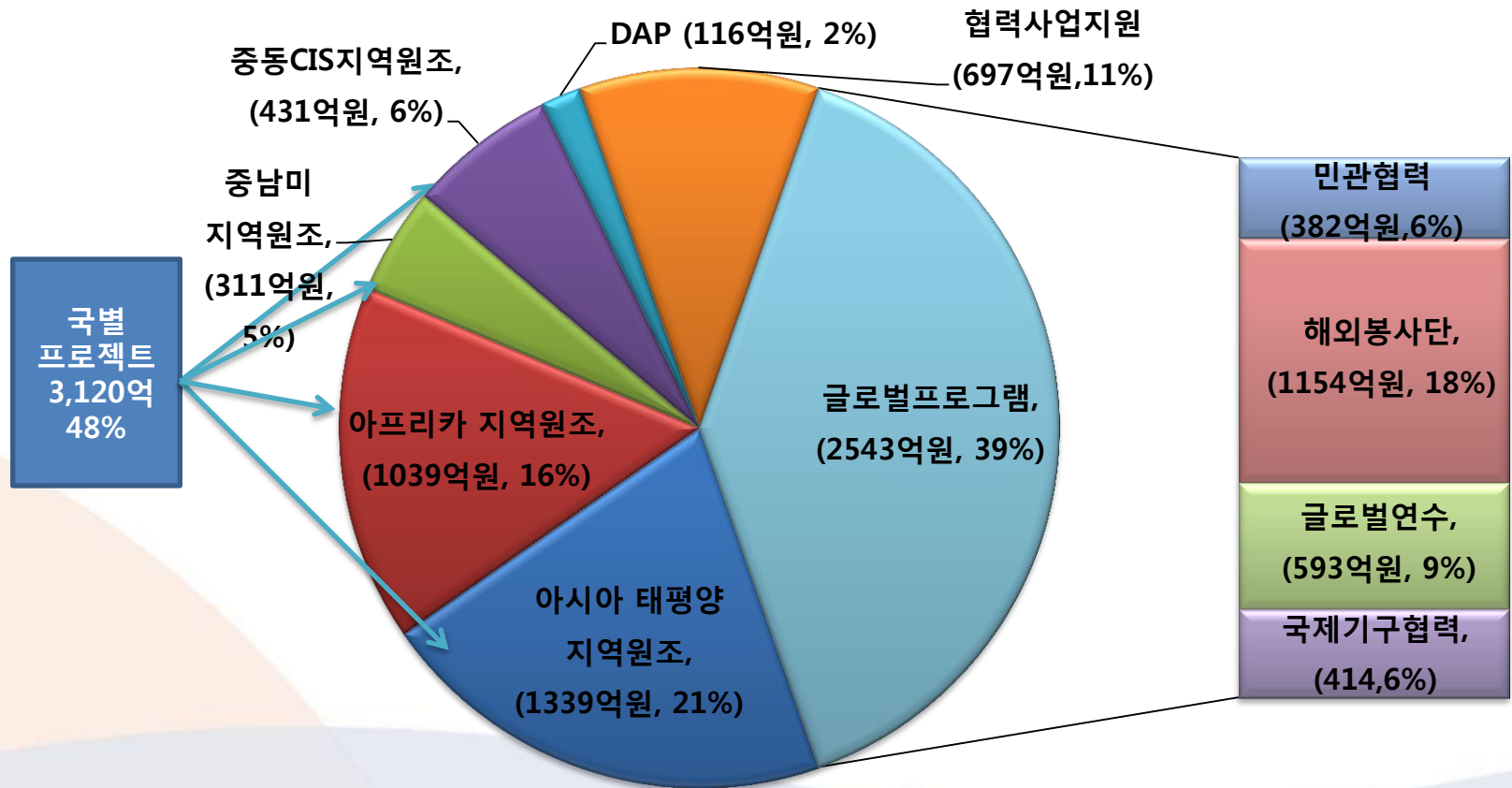
태국 재난복구 사진



스리랑카 지진해일 피해 의료 봉사단 활동

2015년도 KOICA 예산현황

2015년도 예산 : 총 예산 **6,476억 원**



출처: KOICA 전략기획부 발표자료(150402)

Ⅱ. KOICA 사업유형에 따른 실행체계 및 절차

국가별협력프로그램(프로젝트) 추진절차



Ⅲ. 정부부처제안사업추진

정부부처제안사업 개요

- ▶ **개념** : 정부부처가 제안한 ODA 사업 내용을 바탕으로 KOICA가 예산을 확보하여 추진하는 사업
- ▶ **목적** : 부처, 기관간 협업 증진, 원조 분절화 완화, ODA 효과성 제고
 - 부처의 분야별 전문성과 외교부(KOICA)의 현장 네트워크 및 ODA 사업 전문성 접목
- ▶ **부처 참여 내용** : 사업 제안 및 사업 추진과정에 참여 가능
 - 외교부에 ODA 사업 제안, 수원국과의 협의, 사업기획조사, 집행, 모니터링 등에 참여 가능

정부부처제안사업 개요(2)

▶ 대상사업 : 프로젝트, 개발컨설팅(DEEP), 글로벌연수

- **프로젝트** : 특정 시설 및 인프라 구축, 기자재 지원 등 물적협력수단(Hardware)과 정책자문, 기술전수, 연수생 초청 교육 등 인적협력수단(Software)을 결합하여 다년간 지원

예) 미얀마 내수면 수산양식산업 기반조성사업(2014-2016/441만불/해양수산부),
몽골 농식품 안전관리 역량강화사업(2013-2015/100만불/농림수산식품부)
에티오피아 재해경감을 위한 기상관측 및 조기경보시스템 구축사업(2014-2017/400만불/
기상청)
스리랑카 과학수사 역량강화사업(2015-2017/320만불/행정자치부)

정부부처제안사업 개요(3)

▶ 대상사업 : 프로젝트, 개발컨설팅(DEEP), 글로벌연수

- **개발컨설팅(DEEP)** : 수원국 경제사회발전을 위한 전략 및 제도 구축, 기초조사, 종합개발계획 수립, 타당성조사, 정책 자문 등 소프트웨어 중심의 기술용역 제공

* DEEP(Development Experience Exchange Partnership) : KOICA가 수행하는 기술 협력 중심의 국별협력사업(technical cooperation-type project)

예) 캄보디아 항만물류기능 활성화를 위한 수로개선 타당성조사사업(2014-2016/550만불/해양수산부),
필리핀 중부지역 해양교통 시설 마스터플랜수립사업(2014-2016/220만불/해양수산부),
방글라데시 전자정부 발전을 위한 마스터플랜수립 및 역량강화사업(2014-2016/320만불/행자부)
미얀마 한따와디 신공항인근 및 양곤 남서부지역마스터플랜수립(2015-2017/500만불/국토교통부),

정부부처제안사업 개요(4)

▶ 대상사업 : 프로젝트, 개발컨설팅(DEEP), 글로벌연수

- 글로벌연수 : 1개 과정에 다국가 수원국 관련부처 직원을 초청하여 지식, 기술을 전수하는 사업

예) 수산자원 조성 및 관리 역량강화, 해운항만물류 관리자 역량강화과정/
해양수산부,

아프리카 도로운영 및 철도건설관리 역량강화, 도시개발기획 및 시행전문가
과정/국토교통부 등

개발컨설팅(DEEP)의 상세유형

Plan. DEEP

- 정책자문
- 기술자문
- 특정전략수립
- 연구

정책기술
자문

Inst. DEEP

- 제도수립
- 제도도입·이행을 위한 파일럿 시스템 개발

제도구축

인프라
구축

인적
자원개발

Infra. DEEP

- 공항, 수자원, 댐
- 도로, 교통 등 인프라개선 F/S, 설계, 마스터플랜

H.R. DEEP

- 교육
- 워크숍
- 공동연구

개발컨설팅(DEEP) 추진절차

사업형성 경로

DEEP 사업의 PCP 작성은 사업추진을 위한 첫번째 단계로, 협력대상국의 개발수요 확인이 선행되어야 하며 협력대상국의 수요 확인은 아래의 경로를 통해 활용 가능



사례: 네팔 의료보험제도 도입 타당성 조사 및 매뉴얼 개발사업
('10-'12/100만불)

2010-2012



(현지 기초조사 실시하는 모습) (의료보험제도에 관한 초청연수 과정)

2013-2018

네팔 정부의 2단계 사업요청

Scale Up

지원내역	보건분야 기초조사 (5개지역 /5000가구), 지역의료보험 시범실시, 관리 매뉴얼 제작
결과 (outcome)	지역기반 건강보험 및 보건에 대한 인식 향상, 보험가입자수 증가 (예: 비팔파 지역 800명→1600명)

네팔 의료보험 제도구축 지원사업 ('13-'18/450만불) 1차 사업에서 축적된 경험을 바탕으로 의료보험을 보다 광역적으로 시행하는 기술지원사업

사례2: DEEP(제도구축 유형) 사업의 후속사업 연계

✓ 베트남 증권거래소 설립지원 1,2,3차 사업('96-'02/150만불)

☞ 2005.3.8 베트남 하노이 제2 증권거래소 개장

✓ 토지정보 종합관리 시스템 개발지원사업('13-'15/350만불)

☞ 베트남 토지법 개정에 따른 토지정보 종합관리시스템 구축을 KOICA에 요청, 향후 베트남 정부 토지관리 시스템이 우리나라 방식으로 구축될 예정

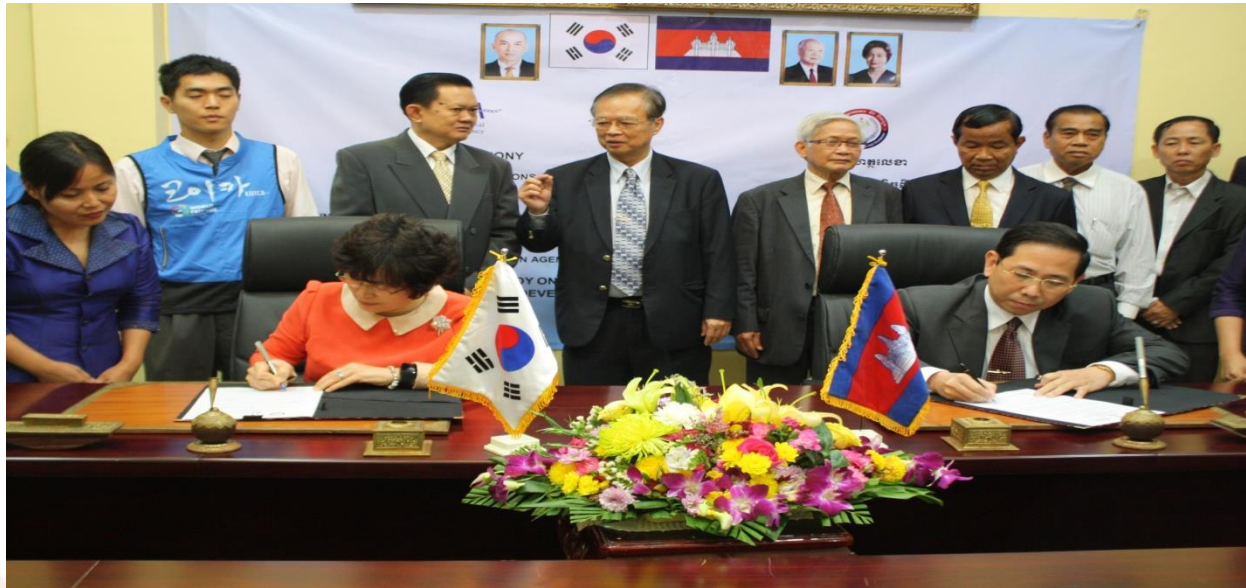
✓ 캄보디아 증권시장 개설 및 운영지원사업('07-'09/180만불)

☞ 2011.7.11.(월) 캄보디아증권거래소(CSX) 공식 출범

✓ 우즈베키스탄 국가지리정보시스템 구축사업('05-'06/125만불)

☞ EDCF 국가지리정보시스템 구축사업('11.11월/1,500만불)으로 확대지원

캄보디아 항만물류기능 활성화를 위한 수로개선 타당성조사사업 (Project for Feasibility Study on Waterway Improvement for Port Logistics Development in Cambodia) (2014~2016/550만불)



< 협의의사록(R/D) 서명/2014.3.7 >

캄보디아 항만물류기능 활성화를 위한 수로개선 타당성조사사업

(Project for Feasibility Study on Waterway Improvement for Port Logistics Development in Cambodia, 2014~2016/550만불)

▶ 추진경위 :

- 2011.3 프놈펜 항만청, 국토해양부에 수로준설관련 타당성 및 기초자료 조사, 기본 및 실시설계 지원 요청
- 2012.3 국토해양부-공공사업교통부간 양해각서(MOU) 체결
- 2012.9 프놈펜 항만청 및 공공사업교통부, 국토해양부에 해운,항만 물류 활성화를 위한 메콩강 수로준설프로젝트 지원 요청
- 2013.2 캄보디아정부(공공사업교통부), KOICA에 사업요청서(PCP) 제출
- 2014. 3 실시협의 및 합의의사록(R/D) 체결

캄보디아 항만물류기능 활성화를 위한 수로개선 타당성조사사업

(Project for Feasibility Study on Waterway Improvement for Port Logistics Development in Cambodia, 2014~2016/550만불)

▶ 사업내용 :

- 마스터플랜 기본 실시 설계안 :
 - 내륙수로개발 중장기전략 및 수로관리 가이드라인,
 - 수로개선 사업을 위한 기본 및 실시설계
- 국내초청연수 : 내륙수로 관리운영 정책역량강화 등
- 기자재 : 수심측량 및 지반조사에 필요한 장비 및 차량지원

정부부처제안사업 추진 실적

1. 정부부처 제안사업 접수 및 반영

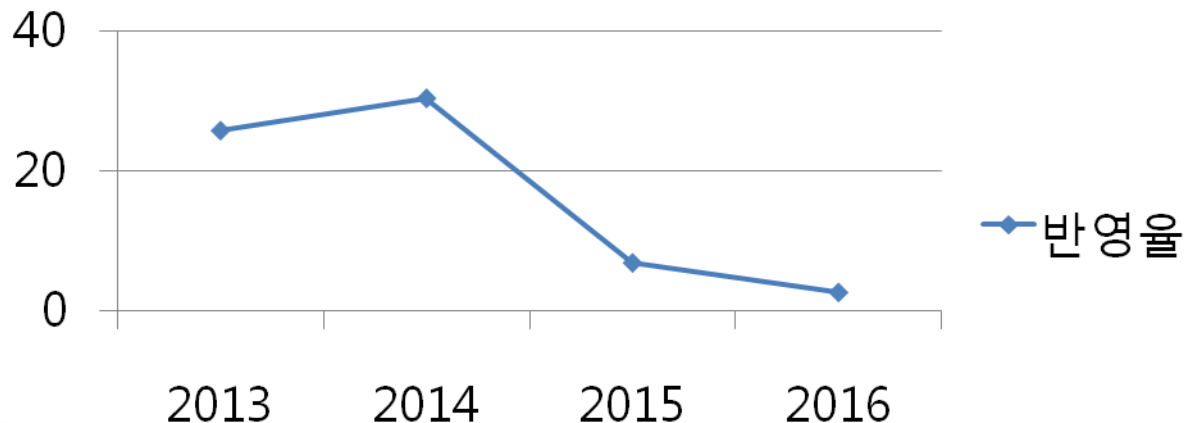
- 2013년 신규사업 : 총 101건(프로젝트 42건, 국별연수 59건)
 - 반영율 : 프로젝트 5건(11.9%), 국별연수 21건(35.5%)
- 2014년 신규사업 : 총 165건(프로젝트 73건, 국별연수 92건)
 - 반영율 : 프로젝트 12건(16.4%), 국별연수 38건(41.3%)
- 2015년 신규사업 : 총 158건(프로젝트 105건, DEEP 53건)
 - 반영율 : 프로젝트 8건(7.6%), DEEP 3건(5.6%)
- 2016년 신규사업 : 총 143건(프로젝트 91건, DEEP 52건)
 - 반영율 : 프로젝트 3건(3.2%), DEEP 1건(1.9%)

정부부처제안사업 추진 실적

2. KOICA 정부부처 제안사업 반영율 제고 방안

- 국별사업의 경우 부처 제안사업의 반영율 저조
 - 25.7%(2013) -> 30.3%(2014) -> 6.9%(2015) -> 2.7%(2016)

국별 정부부처 제안사업 반영율



- 제안건수 대비 반영율 저조 이유
 - 부처제안서의 정부(외교부)에서 제시하는 기준과 요건에 부합하지 않음

정부부처제안사업 기준 및 요건

1. 정부에서 제시하는 필수요건 및 권장사항 충족
2. **부적합한 사례**
 - 단순 학술 문화 교류 사업
 - 재외동포 지원이 주된 목적인 사업
 - KOICA 해외사무소 또는 주재원이 부재한 국가 대상 사업
 - 타 공여국 및 국제기구가 이미 유사분야 지원
 - 프로젝트 사업 중 인프라 구축 비중 과다
 - 수원국 발전수준 고려가 부족한 사업
 - 한국 시스템이나 정책을 그대로 이전하는 사업 등

정부부처제안사업 기준 및 요건

- 개도국의 빈곤감소
- 경제사회개발 및 개도국 국민의 복지 증진
- 민간이 아닌 공공부문에 지원
- 개도국의 사업요청 의지가 강한 사업을 발굴하는 것이 가장 중요함



감사합니다 😊

Q & A